

シラバス情報

| 授業方法 | 講義 ・ 実験 ・ 実習 | | |
|------------|--|--------------------------|--------------|
| 系 列 | 自動車概論 | | |
| 科 目 名 | モータ制御 | | |
| 必修・選択 | 必修科目 ・ 選択科目 | | |
| 対象学科 | 一級自動車整備科 | | |
| 年次学期・曜日・時限 | 4年後期 | 木曜日 | 1・2時限 |
| 時 限 数 | 26時限（期末試験を含む） | | |
| 担当教員名 | 板垣 潮 | | |
| 実務経験 | 有 ・ 無 | | |
| | | | |
| 授業の目的 | 自動車部品にはモータが使用される例も多く、これらのモータの種類や動作方法や制御についての講義を実施する。 | | |
| テキスト | オリジナル資料配布 | | |
| 授 業 計 画 | | | |
| 授業回数 | テーマ | 内容・方法等 | 使用テキスト 範囲 |
| 第1回 | モータとは | モータの種類、構造、機能について | 資料配布 |
| 第2回 | モータとは2 | モータの利用と市場について | 資料配布 |
| 第3回 | モータとは3 | モータの歴史と性能について | 資料配布 |
| 第4回 | モータの性能特性について | モータの性能特性について | 資料配布 |
| 第5回 | モータの作動原理について | モータの構造と作動原理について | 資料配布 |
| 第6回 | モータの種類について | DCモータやACモータの特徴について | 資料配布 |
| 第7回 | DCモータの特性について | DCモータの特性についてモータの特徴と構造の違い | 資料配布 |
| 第8回 | DCモータの特性について2 | DCモータの特性についてモータの特徴と構造の違い | 資料配布 |
| | 中間試験 | 第6回までの授業内容に関する筆記試験 | |
| 第9回 | ACモータの特性について | ACモータの特性についてモータの特徴と構造の違い | 資料配布 |

| | | | |
|---------------|--|------------------------------|------|
| 第 10 回 | A C モーターの特性について 2 | A C モーターの特性についてモーターの特徴と構造の違い | 資料配布 |
| 第 11 回 | 自動車へ利用されるモーターについて | 自動車へ利用されるモーターの制御について | 資料配布 |
| 第 12 回 | 自動車へ利用されるモーターについて | 自動車へ利用されるモーターの制御について | 資料配布 |
| | 期末試験 | 第1回～第12回までの授業内容に関する筆記試験 | |
| 到達目標 | 自動車へ利用される、モーターの種類や制御について理解する。 | | |
| 成績評価方法 | 平常点（小テスト、レポートやノートの提出とその評価、出席及び授業態度）、中間試験並びに期末試験を合算して行う。 | | |
| 定期試験受験資格 | 開講された全時限に出席し、レポート・ノートの提出が完了している者。 欠席した時限がある場合は、補講も完了している者。 | | |
| 成績評価基準 | <p>成績評価は、期末試験の点数が50点以上を満足した上で、100点を満点とする整数について、次の割合で行う。</p> <p>中間試験の点数 30%</p> <p>期末試験の点数 50%</p> <p>平常点 20%</p> <p>上記の割合によって学期末の評点が70点以上である場合、以下により評価する。 70～79点 = 良、80～89点 = 優、90点以上 = 秀</p> <p>70点未満の場合、再試験を行い、試験点のみで70点以上のとき履修を認定し、成績は70点 = 良とする。</p> | | |
| 成績評価できない場合の基準 | 全講義を終了時点の出席率が50%を満たしていない場合、又は、成績評価が70点未満の場合。 | | |