

シラバス情報

授業方法	講義 ・ 実験 ・ 実習		
系 列	測定作業		
科 目 名	応用計測		
必修・選択	必修科目 ・ 選択科目		
対象学科	一級自動車整備科		
年次学期・曜日・時限	4年前期	金曜日	1 時限～ 8 時限
時 限 数	1 5 . 2 時限（期末試験を除く）		
担当教員名	板垣 潮		
実務経験	有 ・ 無		
	国土交通省に認証された事業場における保守・点検・分解・組立など自動車整備士としての経験を活かし、整備を行う上で必要となるホイールアライメントの測定・調整についての実習を実施する。		
授業の目的	ホイールアライメントを実習で測定・調整することで理解を深める。		
テキスト	オリジナル資料配布		
授 業 計 画			
授業回数	テーマ	内容・方法等	使用テキスト 範囲
第1回～第2回	ホイールアライメントの測定	ホイールアライメントの測定・調整要領 の習得	資料配布
	期末試験	実習内容に関する実技試験	
到達目標	ホイールアライメントの考え方を理解し、その測定・調整方法を修得する。		
成績評価方法	平常点（小テスト、レポートやノートの提出とその評価、出席及び授業態度）、期末試験を合算して行う。		
定期試験受験資格	開講された全時限に出席し、レポート・ノートの提出が完了している者。 欠席した時限がある場合は、補講も完了している者。		

成績評価基準	<p>成績評価は、期末試験の点数が50点以上を満足した上で、100点を満点とする整数について、次の割合で行う。</p> <p>期末試験の点数 80 %</p> <p>平常点 20 %</p> <p>上記の割合によって学期末の評点が70点以上である場合、以下により評価する。</p> <p>70～79点＝良、80～89点＝優、90点以上＝秀</p> <p>70点未満の場合、再試験を行い、試験点のみで70点以上のとき履修を認定し、成績は70点＝良とする。</p>
成績評価できない 場合の基準	<p>全講義を終了時点の出席率が50%を満たしていない場合、又は、成績評価が70点未満の場合。</p>