

シラバス情報

授業方法	講義 ・ 実験 ・ 実習		
系 列	自動車概論		
科 目 名	モータ制御		
必修・選択	必修科目 ・ 選択科目		
対象学科	一級自動車整備科		
年次学期・曜日・時限	4年後期	・ 木曜日	・ 3 ・ 4 時限
時 限 数	2 6 時限（期末試験を除く）		
担当教員名	板垣 潮		
実務経験	有 ・ 無		
授業の目的	自動車部品にはモータが使用される例も多く、これらのモータの種類や動作方法や制御についての講義を実施する。		
テキスト	オリジナル資料配布		
授 業 計 画			
授業回数	テーマ	内容・方法等	使用テキスト 範囲
第 1 回	モータとは	モータの種類、構造、機能について	資料配布
第 2 回	モータとは 2	モータの利用と市場について	資料配布
第 3 回	モータとは 3	モータの歴史と性能について	資料配布
第 4 回	モータの性能特性について	モータの性能特性について	資料配布
第 5 回	モータの作動原理について	モータの構造と作動原理について	資料配布
第 6 回	モータの種類について	D C モータや A C モータの特徴について	資料配布
第 7 回	D C モータの特性について	D C モータの特性についてモータの特徴と構造の違い	資料配布
第 8 回	D C モータの特性について 2	D C モータの特性についてモータの特徴と構造の違い	資料配布
	中間試験	第6回までの授業内容に関する筆記試験	
第 9 回	A C モータの特性について	A C モータの特性についてモータの特徴と構造の違い	資料配布

第 10 回	A C モーターの特性について 2	A C モーターの特性についてモーターの特徴と構造の違い	資料配布
第 11 回	自動車へ利用されるモーターについて	自動車へ利用されるモーターの制御について	資料配布
第 12 回	自動車へ利用されるモーターについて	自動車へ利用されるモーターの制御について	資料配布
第 13 回	自動車へ利用されるモーターについて	自動車へ利用されるモーターの制御について	資料配布
	期末試験	第1回～第13回までの授業内容に関する筆記試験	
到達目標	自動車へ利用される、モーターの種類や制御について理解する。		
成績評価方法	平常点（小テスト、レポートやノートの提出とその評価、出席及び授業態度）、中間試験並びに期末試験を合算して行う。		
定期試験受験資格	開講された全時限に出席し、レポート・ノートの提出が完了している者。 欠席した時限がある場合は、補講も完了している者。		
成績評価基準	<p>成績評価は、期末試験の点数が50点以上を満足した上で、100点を満点とする整数について、次の割合で行う。</p> <p>中間試験の点数 30 % 期末試験の点数 50 % 平常点 20 %</p> <p>上記の割合によって学期末の評点が70点以上である場合、以下により評価する。 70～79点＝良、80～89点＝優、90点以上＝秀</p> <p>70点未満の場合、再試験を行い、試験点のみで70点以上のとき履修を認定し、成績は70点＝良とする。</p>		
成績評価できない場合の基準	全講義を終了時点の出席率が50%を満たしていない場合、又は、成績評価が70点未満の場合。		