

シラバス情報

| 授業方法 | 講義・実験・ 実習 | | |
|------------|---|------------------------------|----------|
| 系列 | 実習 | | |
| 科目名 | 電装整備 | | |
| 必修・選択 | 必修科目 ・選択科目 | | |
| 対象学科 | 一級自動車整備科・二級自動車整備科 | | |
| 年次学期・曜日・時限 | 1年後期 | 木～金曜日 | |
| 時限数 | 1 時限～8 時限 91. 2 時限(期末試験を除く) | | |
| 担当教員名 | 野尻 裕朗・川向 芳子・(他1名) | | |
| 実務経験 | 有 ・無 国土交通省に認証された事業場における保守・点検・分解・組立など自動車整備士としての経験を活かし、整備を行う上で必要となる電流・電圧・抵抗の測定方法及び電装品の構造についての実習を実施する。 | | |
| 授業の目的 | 自動車に使用されているスタータ・オルタネータの点検を習得する。 スタータ・オルタネータ・バッテリ・リレーの点検の理解。 自動車のヘッドライト・ウィンカーの電気回路を理解。 | | |
| テキスト | ①実習テキスト(学校編集) ②三級自動車整備士(総合)(日本自動車整備振興会連合会発行) ③二級自動車整備士(総合)(日本自動車整備振興会連合会発行) | | |
| 授業計画 | | | |
| 授業回数 | テーマ | 内容・方法等 | 使用テキスト範囲 |
| 第1回 | スタータ・モータ(直結式) | 分解・組み立て・測定 | ①、②、③ |
| 第2回 | スタータ・モータ(外接式) | 分解・組み立て・測定 | ①、②、③ |
| 第3回 | スタータ・モータ(内接式) | 分解・組み立て・測定 | ①、②、③ |
| 第4回 | オルタネータ(ファン内装式) | 分解・組み立て・測定 | ①、②、③ |
| 第5回 | オルタネータ(ファン外装式) | 分解・組み立て・測定 | ①、②、③ |
| 第6回 | ベンチエンジン | スタータ・モータ及びオルタネータ脱着 レポート提出 | ①、②、③ |
| | ステップ試験(中間試験) | 第1回～第6回までの授業内容に関する実技試験 | 別途課題 |
| 第7回 | スタータ・モータ | 単体点検(直結・外接式) | ①、②、③ |
| 第8回 | オルタネータ | 単体点検(ファン内装・外装式) | ①、②、③ |
| 第9回 | バッテリ リレー | 単体点検・測定・結線 | ①、②、③ |

| | | | |
|-------------------|--|-----------------------------|-------|
| 第 10 回 | ヘッドライト回路 ワインカー回路 | 回路を理解し、ボード上に 結線できるようにする。 | ①、②、③ |
| 第 11 回 | ヘッドライト回路 ワインカー回路 | 回路を理解し、ボード上に 結線できるようにする。 | ①、②、③ |
| 第 12 回 | まとめ | 第 7 回～第 11 回の復習 レポート提出 | ①、②、③ |
| | ステップ試験（中間試験） | 第7回～第12回までの授業内容に関する 実技試験 | 別途課題 |
| | 期末試験 | 第1回～第12回までの授業内容に関する 実技試験 | |
| 到達目標 | 自動車に使用されているスタータ・オルタネータの測定・良否の判断を習得する。 スタータ・オルタネータ・バッテリ・リレーの点検の習得。 ヘッドライト・ワインカーの電気回路を自分で組むことができるようになる。 | | |
| 成績評価方法 | 平常点（小テスト、レポートやノートの提出とその評価、出席及び授業態度）、ス テップ試験（中間試験）並びに期末試験を合算して行う。 | | |
| 定期試験受験資格 | 開講された全時限に出席し、レポート・ノートの提出が完了している者。 欠席した時限がある場合は、補講も完了している者。 | | |
| 成績評価基準 | 成績評価は、期末試験の点数が40点以上を満足した上で、100点を満点と する整数について、次の割合で行う。 中間試験の点数 30% 期末試験の点数 40% 平常点 30% 上記の割合によって学期末の評点が60点以上である場合、以下によって 評価する。 60～69点 = 可、70～79点 = 良、80～89点 = 優、90点以上 = 秀 60点未満の場合、再試験を行い、試験点のみで60点以上のとき履修を 認定し、成績は60点 = 可とする。 | | |
| 成績評価できない 場合の基準 | 全講義を終了時点の出席率が50%を満たしていない場合、 又は、成績評価が60点未満の場合。 | | |