シラバス情報

授業方法	講義・実験・実習			
系 列		実習		
科目名	エンジン整備			
必修・選択	必修科目・選択科目			
対象学科	一級及び二級自動車整備科			
年次学期・曜日・時限	1年後期 ・ 木〜金曜日 · 1時限〜8時限			
時 限 数	91.2時限(期末試験を除く)			
担当教員名	入江 正和・八木 孝治・(他1名)			
	(有) · 無			
実務経験	国土交通省に認証された事業場における保守・点検・分解・組立など自動車整備士 しての経験を活かし、整備を行う上で必要となるエンジンの点検・分解についての 習を実施する。			
授業の目的		こめに必要な、装置・部品の基本的な点検別 単体エンジンの分解を行い、測定機器を原 うこと。		
テキスト	①実習テキスト(学校編集) ②三級自動車ガソリン・エンジン(日本自動車整備振興会連合会 発行) ③三級自動車ジーゼル・エンジン(日本自動車整備振興会連合会 発行)			
		計画		
授業回数	テーマ	内容・方法等	使用テキスト 範囲	
第1回	冷却装置の点検	冷却装置を構成する各部品の点検及び良 否判定を確認する。	① ②	
第 2 回	点火装置の点検	点火装置を構成する各部品の点検及び良 否判定を確認する。	① ②	
第3回	バルブクリアランスの点検	エンジンが搭載された状態で、バルブクリア ランスの点検及び調整方法を確認する。	① ②	
第 4 回	排出ガス浄化装置の確認	排出ガス浄化装置の搭載位置・構造・機 能を確認する。	① ②	
第 5 回	電源電圧の点検	配線図を読み取り、各装置への電源電圧 を予想しながら測定を行う。	1 2	
第 6 回	外部診断器を用いた点検	外部診断器を用いて、基本的な異常の点 検方法を確認する。	2	
	ステップ試験(中間試験)	第1回〜第6回までの授業内容に関する実 技試験		
第7回				
第8回	単体エンジンの分解・点検	修理書を参考に単体エンジンの分解・点	1	
第9回		検・測定・組み付けを行う。	2	
第 10 回				

第 11 回	ジーゼル燃料装置の確認	燃料噴射ポンプを構成する部品の構造・	1
第 12 回		機能・役割・繋がりを確認する。	3
	ステップ試験(中間試験)	第7回〜第12回までの授業内容に関する 実技試験	
	期末試験	第1回〜第12回までの授業内容に関する 実技試験	
到達目標	エンジンを円滑に作動させるために必要な、装置・部品の基本的な点検及び良否判定の方法 を習得すること。エンジンの分解・点検・測定・組み付け方法を習得すること。及び、ジーゼ ル・エンジンの燃料装置の構造・機能・役割・繋がりを習得すること。		
成績評価方法	平常点(小テスト、レポートやノートの提出とその評価、出席及び授業態度)、ステップ 試験(中間試験)並びに期末試験を合算して行う。		
定期試験受験資格	開講された全時限に出席し、レポート・ノートの提出が完了している者。 欠席した時限がある場合は、補講も完了している者。		
成績評価基準	する整数について、次の割合で中間試験の点数 30% 期末試験の点数 40% 平常点 30% 上記の割合によって学期末の評評価する。 60~69点=可、70~79	点が60点以上である場合、以下によって 点=良、80~89点=優、90点以上=秀 、試験点のみで60点以上のとき履修を	
成績評価できない 場合の基準	全講義を終了時点の出席率が5 又は、成績評価が60点未満の		