

シラバス情報

| | | | |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------|
| 授業方法 | 講義 ・ 実験 ・ 実習 | | |
| 系 列 | 測定作業 | | |
| 科 目 名 | 応用計測 | | |
| 必修・選択 | 必修科目 ・ 選択科目 | | |
| 対象学科 | 一級自動車整備科 | | |
| 年次学期・曜日・時限 | 4年前期 | ・ 金曜日 | ・ 1時限～8時限 |
| 時 限 数 | 15. 2時限（期末試験を除く） | | |
| 担当教員名 | 板垣 潮 | | |
| 実務経験 | 有 ・ 無 | | |
| | 国土交通省に認証された事業場における保守・点検・分解・組立など自動車整備士としての経験を活かし、整備を行う上で必要となるホイールアライメントの測定・調整についての実習を実施する。 | | |
| 授業の目的 | ホイールアライメントを実習で測定・調整することで理解を深める。 | | |
| テキスト | オリジナル資料配布 | | |
| 授 業 計 画 | | | |
| 授業回数 | テーマ | 内容・方法等 | 使用テキスト 範囲 |
| 第1回～第2回 | ホイールアライメントの測定 | ホイールアライメントの測定・調整要領 の習得 | 資料配布 |
| | 期末試験 | 実習内容に関する実技試験 | |
| 到達目標 | ホイールアライメントの考え方を理解し、その測定・調整方法を修得する。 | | |
| 成績評価方法 | 平常点（小テスト、レポートやノートの提出とその評価、出席及び授業態度）、期末試験を合算して行う。 | | |
| 定期試験受験資格 | 開講された全時限に出席し、レポート・ノートの提出が完了している者。 欠席した時限がある場合は、補講も完了している者。 | | |

| | |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>成績評価基準</p> | <p>成績評価は、期末試験の点数が50点以上を満足した上で、100点を満点とする整数について、次の割合で行う。</p> <p>期末試験の点数 80%</p> <p>平常点 20%</p> <p>上記の割合によって学期末の評点が70点以上である場合、以下により評価する。</p> <p>70～79点 = 良、80～89点 = 優、90点以上 = 秀</p> <p>70点未満の場合、再試験を行い、試験点のみで70点以上のとき履修を認定し、成績は70点=良とする。</p> |
| <p>成績評価できない 場合の基準</p> | <p>全講義を終了時点の出席率が50%を満たしていない場合、 又は、成績評価が70点未満の場合。</p> |