

シラバス情報

授業方法	講義 ・ 実験 ・ 実習		
系 列	自動車整備		
科 目 名	二輪電装整備		
必修・選択	必修科目 ・ 選択科目		
対象学科	二級自動車整備科二輪自動車整備士コース		
年次学期・曜日・時限	2年後期	木曜日	1・2・3時限
時 限 数	36時限（中間及び期末試験を除く）		
担当教員名	廣石 泰大		
実務経験	有 ・ 無		
	国土交通省に認証された事業場における保守・点検・分解・組立など自動車整備士としての経験を活かし、整備を行う上で必要となる電装品の点検・整備、並びに配線図についての講義を実施する。		
授業の目的	二輪車電装品の点検・整備要領の理解 配線図の読み取り		
テキスト	①二級二輪自動車（日本自動車整備振興会連合会 発行） ②三級二輪自動車（日本自動車整備振興会連合会 発行）		
授 業 計 画			
授業回数	テーマ	内容・方法等	使用テキスト 範囲
第1回	半導体点検	各半導体素子の特性の理解 及び単体点検方法	①P97～104
第2回	AC-CDI基本回路	AC-CDIの基本的な回路の構成と 点検方法	②P114～115
第3回	DC-CDI基本回路	DC-CDIの基本的な回路の構成と 点検方法	②P114～115
第4回	Tr点火基本回路	トランジスタ点火の基本的な回路の構成と 点検方法	①P120 ②P116
第5回	マイコン制御点火	マイコン式イグナイタの機能、 制御内容について	①P124～126
第6回	マグネット式充電装置	マグネット式充電装置の特性、 整流、調圧方式など	②P108
	中間試験	第6回までの授業内容に関する筆記試験	
第7回	励磁式充電装置	励磁式充電装置の特性、 整流、調圧方式など	①P114～119 ②P109～111
第8回	ヘッドライト基本回路	ヘッドライト回路の基本的な構成と 点検方法	②P117～118
第9回	テール、ストップランプ基本回路	テール及びブレーキランプ回路の 基本的な構成と点検方法	②P119
第10回	ターンシグナル基本回路	ターンシグナル回路の基本的な構成と タイプ別の点検方法	②P120

第 11 回	始動系統基本回路	始動系統の回路構成の復習、 点検・整備方法	①P112～113 ②P107
第 12 回	メータ、ゲージ基本回路	メーター、ゲージ類の基本的な回路と 点検方法	①P131～136 ②P121～124
	期末試験	第1回～第12回までの授業内容に関する筆記 試験	
到達目標	二輪車電装品の点検・整備要領の習得 配線図の読み取り		
成績評価方法	平常点（小テスト，レポートやノートの提出とその評価，出席及び授業態度），中間試験 並びに期末試験を合算して行う。		
定期試験受験資格	開講された全時限に出席し，レポート・ノートの提出が完了している者。 欠席した時限がある場合は，補講も完了している者。		
成績評価基準	<p>成績評価は、期末試験の点数が40点以上を満足した上で、100点を満点とする 整数について、次の割合で行う。</p> <p style="padding-left: 40px;">中間試験の点数 30% 期末試験の点数 40% 平常点 30%</p> <p>上記の割合によって学期末の評点が60点以上である場合、以下によって 評価する。</p> <p style="padding-left: 40px;">60～69点 = 可、70～79点 = 良、80～89点 = 優、90点以上 = 秀</p> <p>60点未満の場合、再試験を行い、試験点のみで60点以上のとき履修を認定し、 成績は60点 = 可とする。</p>		
成績評価できない 場合の基準	全講義を終了時点の出席率が50%を満たしていない場合、 又は、成績評価が60点未満の場合。		